

الطيران المدني

Civil Aviation



دولة الكويت - State of Kuwait

دولة الكويت

الإدارة العامة للطيران المدني

إدارة أمن الطيران المدني

دليل الترخيص/الاعتماد

في مجال أمن الطيران المدني

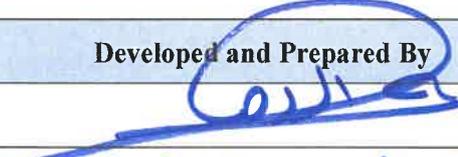
الطبعة السادسة – سبتمبر 2024

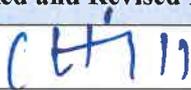
# دليل الترخيص/ الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني

## توجيه

المقصود من متطلبات دليل الترخيص/الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني المساعدة ان تكون صناعة الطيران بدولة الكويت على بينة من متطلبات نظام الترخيص/الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني والتي قد تكون متاحة للعامة لتكون مرجعاً كدليل وتوجيه فقط. هذا الدليل يهدف لتوجيه ومساعدة مقدمي الطلب بما يتوافق مع التعديلات المحدثة للملحق السابع عشر لمنظمة الطيران المدني الدولي، دليل أمن الطيران ICAO/ DOC.8973 وأنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي (KCASR) والبرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP).

ومن هذا المنطلق تم اعتماد دليل الترخيص/الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني - الطبعة السادسة - سبتمبر 2024.

Developed and Prepared By	
Signature:	
Name:	Hamad Hamoud Al-Radhan Engr. Hamad H. Al-Radhan
CIVIL AVIATION SECURITY SUPERINTENDENT Civil Aviation Security Department	

Checked and Revised By	
Signature:	
Name:	Engr. Fahad Sh. Alanzi
CIVIL AVIATION SECURITY DIRECTOR Civil Aviation Security Director	

Approved By	
Signature:	
Name:	Abdullah F. Alrajhi Acting / Deputy Director General for Aviation Safety, Air Transport & Aviation Security
DEPUTY DIRECTOR GENERAL FOR AVIATION SAFETY, AVIATION SECURITY AND AIR TRANSPORT	

Approval Date: SEPTEMBER, 2024



## جدول المحتويات

الجزء	الفصل الأول	رقم الصفحة	
0	توجيه	1	
0	سجل التعديلات	2	
0	جدول المحتويات	3	
1.1	المقدمة	4	
1.2	الهدف	4	
1.3	التطبيق	4	
1.4	الفئات التي يتم ترخيصها	7	
1.5	متطلبات ترخيص المفتشين/المدققين الوطنيين لأمن الطيران	8	
1.6	متطلبات ترخيص مدرب وطني لأمن الطيران	10	
1.7	متطلبات ترخيص مدرب أمن مطار	12	
1.8	متطلبات ترخيص مدرب أمن شركة طيران	14	
1.9	متطلبات ترخيص مدير أمن طيران وطني/مدير أمن شحن جوي/مدير أمن وكيل مناولة أرضية/مدير أمن مطار/ مدير شركة مقدم خدمات أمنية في مجال أمن الطيران المدني	16	
<b>الفصل الثاني</b>			
2.0	متطلبات ترخيص مفتش أمن مطار	18	
2.1	متطلبات ترخيص موظفي الكشف الأمني	20	
2.2	المستندات المطلوبة لجميع المتقدمين	22	
2.3	اعتماد معهد/مركز تدريب أمن طيران مدني	23	
2.4	اعتماد شركة مقدم خدمات أمنية في مجال أمن الطيران المدني	25	
2.5	اعتماد/قبول برامج أمن الطيران	27	
<b>الملحقات</b>			
نموذج 2300	DGCA/CASeD Form 2300	نموذج توضيحي رقم 2300	28
نموذج 2301	DGCA /CASeD Form 2301	نموذج توضيحي رقم 2301	30
نموذج 2302	DGCA/CASeD Form 2302	نموذج توضيحي رقم 2302	31
نموذج 2100	DGCA/CASeD Form 2100	نموذج توضيحي رقم 2100	32

## 1.1 المقدمة:

يعتبر الترخيص تقييم وتأكيد رسمي من قبل الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني بأن الشخص/الكيان يمتلك الكفاءات الضرورية للقيام بمهام محددة على مستوى أداء مقبول تقرره الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني.

## 1.2 الهدف:

الهدف الرئيسي للتخريص هو التأكد من أن القواعد والمعايير تم تحقيقها بشكل ثابت وموثوق به وفقاً للاتفاقيات الدولية التي أقرتها منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) وموقعة من دولة الكويت والتي تتماشى مع ما جاء في ملحق الأمن (السابع عشر) واستناداً للقواعد القياسية (3.5.2) (3.4.4) (3.4.3) ودليل أمن الطيران ICAO/ DOC. 8973/13، التي تنص على أن الأشخاص الذين ينفذون أنشطة الرصد في مجال أمن الطيران المدني يجب أن يخضعوا للتدريب الكافي، وتحديث السجلات المناسبة عليهم وتكفل كذلك ترخيص هؤلاء الأشخاص وفقاً لما جاء في البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NCASQCP) والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني (NCASTP). وقد وضعت الإدارة العامة للطيران المدني الأسس والمعايير اللازمة لترخيص العاملين في مجال أمن الطيران المدني واعتماد مراكز/معاهد تدريب أمن الطيران المدني وشركات مقدمي الخدمات الأمنية والبرامج الأمنية.

## 1.3 التطبيق:

إن تحديث الدولة لمعدات الكشف دون معالجة التدريب الإضافي للعنصر البشري سينتج عنه نقص في الفاعلية ويمكن أن يؤدي في النهاية إلى الفشل في منع أحد أفعال التدخل غير المشروع، فلذا يجب النظر دائماً في تعيين واختبار وتدريب وترخيص أفراد الأمن.

التزامات القواعد القياسية لأنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي - 17 – والمنبثق من الملحق (17) لمنظمة الطيران المدني الدولي.

## قاعدة قياسية (3.5.2): يجب على كل دولة متعاقدة أن تكفل ما يلي:

- إجراء التحريات الشخصية عن الأشخاص الذين ينفذون الضوابط الأمنية والأشخاص المصرح لهم بدخول المناطق الأمنية المقيدة بدون مرافقة والأشخاص الذين لهم حق الاطلاع على المعلومات الحساسة الخاصة بأمن الطيران قبل مباشرة هذه المهام أو دخول هذه المناطق أو الاطلاع على هذه المعلومات.
- إجراء التحريات الشخصية المتكررة عن هؤلاء الأشخاص على الفترات الفاصلة التي تحددها السلطة المختصة.
- يمنع فوراً الأشخاص الذين يوجد من خلال التحريات الشخصية أنهم غير مناسبين من إمكانية تطبيق الضوابط الأمنية ودخول المناطق الأمنية المقيدة بدون مرافقة والاطلاع على المعلومات الحساسة الخاصة بأمن الطيران.

**قاعدة قياسية (3.4.3):** يجب أن تكفل كل دولة متعاقدة وضع وتنفيذ برامج للتدريب ونظام للترخيص يضمن أن المدربين مؤهلون في المجالات المحددة وفقاً للبرنامج الوطني لأمن الطيران المدني.

**قاعدة قياسية (3.4.4):** يجب على كل دولة متعاقدة أن تكفل إجازة الأشخاص الذين يقومون بعمليات الكشف الأمني وفقاً لشروط برنامجها الوطني لأمن الطيران المدني، لضمان بلوغ مستويات الأداء بصورة تتسم بالاستمرارية والموثوقية.

1) الكيان المسؤول على تنفيذ إجراءات وضوابط أمن الطيران في دولة الكويت هي (وزارة الداخلية) أو طرف ثالث تشرف عليه وزارة الداخلية وتوافق عليه الإدارة العامة للطيران المدني وفقاً بما جاء في البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني. بعد استيفاء كافة الشروط والمتطلبات اللازمة للترخيص أو الاعتماد، تقدم هذه الطلبات للإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني والتي تقوم بدورها بمراجعتها وإصدار الرخص أو الاعتماد المطلوب، والاحتفاظ بسجلات تفصيلية لجميع أفراد الأمن المرخصين لممارسة وتنفيذ أنشطة الرصد في مجال أمن الطيران المدني.

2) معايير اختيار وتعيين وتدريب موظفي أمن الطيران:

- المستوى التعليمي.
- الخبرة في مجال أمن الطيران.
- الاختبارات الصحية (السمع، البصر، الحالة الصحية).
- اللغة الإنجليزية.
- إجراء التحريات الشخصية والسوابق الجنائية.

3) يتم الاختيار عن طريق اختبار تفصيلي لخصائص الوظيفة فيما يتعلق بمتطلبات المهمة، واختبارات للمعرفة والقدرات والمهارات، حيث تقوم جهة تعيين الموظف أو المشغل بإعطاء برنامج تدريبي شامل لجميع أفراد الأمن قبل القيام بأي واجبات أمنية في مجال أمن الطيران. ويشمل التدريب على:

- طبيعة العمل الموكلة إليهم.
- المسؤوليات والواجبات التي يلتزمون بها.
- الإمام بالتشريعات الدولية والقوانين الوطنية المنظمة لأمن الطيران.
- الاطلاع على قوانين الدولة لأمن الطيران.
- دورات عملية على أجهزة ومعدات التفتيش الأمنية المختلفة وأساليبها.
- دورات توعية أمنية.
- الكشف الأمني على الأشخاص والركاب وأمتعتهم.
- التعرف على قائمة المواد المحظورة والبضائع الخطرة.
- استخدام نظم الكشف عن المتفجرات.
- السلطات القانونية لمفتشي أمن الطيران والموظفين.
- نظام تصاريح الدخول للمطارات.
- تعريف، تنظيم، وأهداف البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني.
- التعامل مع الركاب المشاغبون/غير المنضبطين.
- الفحص والتفتيش الأمني للطائرات.
- التدريب على حالات الطوارئ والإخلاء.
- التدريب على الإسعافات الأولية وكيفية استخدام مظفاة الحريق المحمولة.
- تكنولوجيا وتقنيات الكشف الأمني.
- نظم الأمن ومراقبة منافذ الدخول.

# دليل الترخيص/ الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني

- ق) تقنيات تفتيش الأمتعة المحمولة والمسجلة.  
ر) عمليات الفحص عند نقاط الكشف الأمني وبوابات المغادرة.  
ش) أمن الأمتعة والبضائع وامدادات الطائرات وامدادات المطارات.  
ت) أمن الطائرات على الأرض وفي الجو.  
ث) الإبلاغ عن الوقائع.  
خ) مهارات خدمة العملاء ودور هذه الخدمة في دعم الأمن الفعال.

## 1.4 الفئات التي يتم ترخيصها

رقم التسلسل	الفئة
1	مفتش/مدقق أمن وطني للطيران
2	مدرب وطني لأمن الطيران
3	مدرب أمن مطار
4	مدرب أمن شركة طيران
5	مدير أمن طيران وطني/مدير أمن شحن جوي/مدير أمن وكيل مناولة أرضية/مدير أمن مطار/ مدير شركة مقدم خدمات أمنية في مجال أمن الطيران المدني
6	مفتش أمن مطار
7	موظفي الكشف الأمني
8	معهد/مركز تدريب أمن طيران مدني
9	مقدم خدمات أمنية في مجال أمن الطيران المدني
10	اعتماد/ قبول برامج أمن الطيران

## 1.5 متطلبات ترخيص المفتشين/ المدققين الوطنيين لأمن الطيران

### (أ) المؤهلات والخبرات العلمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، الأمن العسكري وخبرة الحماية، وبخبرة لا تقل عن سنتين في مجال أمن الطيران.

### (ب) المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

1. ملحق الايكاو 17 (الأمن) والملحق 9 (التسهيلات).
2. وثيقة الايكاو 8973 (دليل أمن الطيران).
3. وثيقة الايكاو 9957 (دليل التسهيلات).
4. اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.
5. المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:
6. قانون الطيران المدني في دولة الكويت.
7. أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.
8. جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.
9. لوائح وتشريعات الطيران المدني.
10. تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.
11. أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.
12. استخدام الحاسوب.

### (ج) التدريب والتأهيل:

1. دورة أمن الطيران المدني الأساسي.
2. دورة إدارة أمن الطيران/ دورة مشرفي أمن طيران مدني.
3. دورة أمن البريد والشحن الجوي.
4. دورة إدارة الأزمات.
5. دورة المدقق والمفتش الوطني.
6. التوعية الأمنية.

### (د) التدريب أثناء العمل:

يجب أن يكون التدريب أثناء العمل تحت إشراف مفتش/مدقق أمن طيران وطني معتمد والذي يقوم بدوره بمراجعة جميع أنشطة الرصد التي يقوم بها المتدربون بشكل مستمر.

## هـ) تدريب الاختصاص:

1. تقييم التهديد وإدارة المخاطر.
2. التدريب على رقابة جودة أمن الطيران.
3. إعداد وإنشاء البرامج الأمنية.
4. ورشة عمل الملحق التاسع للايكاو (التسهيلات).

## و) شهادة ترخيص مفتشي ومدققي أمن الطيران الوطنيين:

1. تقوم إدارة أمن الطيران المدني بإجراء اختبار شفهي يشمل أسئلة عن امن الطيران وعن منهجية مراقبة الجودة واساليبها وذلك لتقييم المتدربين، عن طريق تشكيل لجنة تضم عضوين من الإدارة وذلك لتحقيق مبدأ العدالة والشفافية.
2. عند إتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي معتمد.
3. يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

## 1.6 متطلبات ترخيص مدرب وطني لأمن الطيران

المدرّب الوطني لأمن الطيران المرخص يقدم تدريب الحزمة الكاملة للتدريب القياسي على أمن الطيران.

### أ) المؤهلات والخبرات التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية، أو خبرة لا تقل عن 10 سنوات في مجال الطيران مع خبرة لا تقل عن 5 سنوات كمفتش/مدقق وطني لأمن الطيران.

### ب) المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

1. ملحق الايكاو 17 (الأمن) والملحق 9 (التسهيلات).
2. وثيقة الايكاو 8973 (دليل أمن الطيران).
3. وثيقة الايكاو 9957 (دليل التسهيلات).
4. اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.
5. المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:
6. قانون الطيران المدني في دولة الكويت.
7. أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.
8. جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.
9. لوائح وتشريعات الطيران المدني.
10. تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.
11. أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.
12. استخدام الحاسوب.

### ج) التدريب والتأهيل:

1. دورة أمن الطيران المدني الأساسي.
2. دورة إدارة أمن الطيران/دورة مشرفي أمن طيران مدني.
3. دورة أمن البريد والشحن الجوي.
4. دورة إدارة الأزمات.
5. دورة مدرب أمن طيران (أمن طيران 123/مدرب).
6. دورة المدقق والمفتش الوطني.
7. تدريب أمن الطيران لشركة الطيران (يومان أساسي، ثلاثة أيام اختصاص).
8. دورة التوعية الأمنية.
9. ورشة عمل الملحق التاسع للايكاو (التسهيلات).

## د) شهادة ترخيص مدرب وطني لأمن الطيران

1. بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري 75%. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.
2. عند إتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي معتمد.
3. يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.
4. لتجديد الترخيص، يجب على المدرب المرخص أن يقدم ما لا يقل عن دورتين تدريبيتين في مجال أمن الطيران المدني سنوياً، ما لم يتم تقديم دورتين تدريبيتين في مجال أمن الطيران المدني خلال سنة، يجب إخضاع المدرب لدورة تنشيطية خاصة لهذا الغرض مع تقديم ما يثبت ذلك. وخلافاً لذلك، يجب أن يخضع مدرب أمن الطيران لدورة تنشيطية والمتضمنة التعديلات الأخيرة في مجال أمن الطيران قبل تجديد الترخيص.

## 1.7 متطلبات ترخيص مدرب أمن مطار

المدرّب المرخص للمطار يقدم دورة التوعية الأمنية والتنشيطية (التدريب المتكرر).

### (أ) المؤهلات والخبرة التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية، أو خبرة لا تقل عن 10 سنوات في مجال الطيران مع خبرة لا تقل عن 10 سنوات كمفتش أمن مطارات.

### (ب) المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

1. ملحق الايكاو 17 (الأمن) والملحق 9 (التسهيلات).
2. وثيقة الايكاو 8973 (دليل أمن الطيران).
3. وثيقة الايكاو 9957 (دليل التسهيلات).
4. اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.
5. المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:
6. قانون الطيران المدني في دولة الكويت.
7. أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.
8. جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.
9. لوائح وتشريعات الطيران المدني.
10. تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.
11. أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.
12. استخدام الحاسوب.
13. الإلمام باللغة الإنجليزية (محادثة ، قراءة ، كتابة ) .

### (ج) التدريب والتأهيل:

1. دورة أمن الطيران المدني الأساسي.
2. دورة إدارة أمن الطيران/ دورة مشرفي أمن الطيران.
3. دورة إدارة الأزمات.
4. دورة أمن البريد والشحن الجوي.
5. دورة مدرب أمن طيران (أمن طيران 123/مدرب).
6. دورة المفتش الوطني.
7. دورة التوعية الأمنية.
8. ورشة عمل الملحق التاسع للايكاو (التسهيلات).

## د) شهادة ترخيص مدرب أمن المطار:

1. بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري 75%. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.
2. عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.
3. يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.
4. لتجديد الترخيص، يجب على المدرب المرخص أن يقدم ما لا يقل عن دورتين تدريبيه في مجال أمن الطيران المدني سنوياً، ما لم يتم تقديم دورتين تدريبيتين في مجال أمن الطيران المدني خلال سنة، يجب إخضاع المدرب لدورة تنشيطية خاصة لهذا الغرض مع تقديم ما يثبت ذلك. وخلافاً لذلك، يجب أن يخضع مدرب أمن الطيران لدورة تنشيطية والمتضمنة التعديلات الأخيرة في مجال أمن الطيران قبل تجديد الترخيص.

## هـ) الاستثناء:

يستثنى من ذلك الخبراء والمدرسين المعتمدين والمرخصين من قبل الجهات المعتمدة والدول المتعاقدة، شريطة أن يتم تقديم ما يثبت ذلك للإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني للموافقة والاعتماد قبل التدريب.

## 1.8 متطلبات ترخيص مدرب أمن شركة طيران

المدرّب المرخص لأمن شركة طيران يقدم داخل مباني الشركة ما يلي: دورة التوعية الأمنية، دورة أمن الطيران لشركة الطيران (يومان أساسي، ثلاثة أيام اختصاص)، دورة أمن البريد والشحن الجوي، ودورة أمن الطيران المدني الأساسي.

### أ) المؤهلات والخبرة التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية، و خبرة لا تقل عن 10 سنوات في مجال أمن الطيران.

### ب) المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

1. ملحق الايكاو 17 (الأمن) والملحق 9 (التسهيلات).
2. وثيقة الايكاو 8973 (دليل أمن الطيران).
3. وثيقة الايكاو 9957 (دليل التسهيلات).
4. اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.
5. المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:
6. قانون الطيران المدني في دولة الكويت.
7. أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.
8. جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.
9. لوائح وتشريعات الطيران المدني.
10. تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.
11. أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.
12. استخدام الحاسوب.

### ج) التدريب والتأهيل:

1. دورة أمن الطيران المدني الأساسي.
2. دورة أمن البريد والشحن الجوي
3. دورة إدارة الأزمات.
4. دورة مدرب أمن طيران (أمن طيران 123/مدرب).
5. دورة التوعية الأمنية.

## د) طاقم قيادة الطائرة وطاقم مقصورة الركاب:

يتم تدريب طاقم قيادة الطائرة وطاقم مقصورة الركاب على أمن الطيران من قبل قائد طائرة في الشركة، مدرب طاقم مقصورة الركاب أو مدرب وطني مرخص لأمن الطيران، المعتمدين الذين يجب ان يستوفوا جميع متطلبات البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني ودليل الترخيص/ الاعتماد.

## هـ) شهادة ترخيص مدرب أمن شركة طيران:

1. بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري 75%. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.
2. عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.
3. يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.
4. لتجديد الترخيص، يجب على المدرب المرخص أن يقدم ما لا يقل عن دورتين تدريبيتين في مجال أمن الطيران المدني سنوياً، ما لم يتم تقديم دورتين تدريبيتين في مجال أمن الطيران المدني خلال سنة، يجب إخضاع المدرب لدورة تنشيطية خاصة لهذا الغرض مع تقديم ما يثبت ذلك. وخلافاً لذلك، يجب أن يخضع مدرب أمن الطيران لدورة تنشيطية والمتضمنة التعديلات الأخيرة في مجال أمن الطيران قبل تجديد الترخيص.

## و) الاستثناء:

يستثنى من ذلك الخبراء والمدربين المعتمدين والمرخصين من قبل الجهات المعتمدة والدول المتعاقدة، شريطة أن يتم تقديم ما تثبت ذلك للإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني للموافقة والاعتماد قبل التدريب.

## 1.9 متطلبات ترخيص مدير أمن طيران وطني/مدير أمن شحن جوي/مدير أمن وكيل مناولة أرضية/مدير أمن مطار/ مدير شركة مقدم خدمات في مجال أمن الطيران المدني

### أ) المؤهلات والخبرة التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية، و خبرة لا تقل عن 10 سنوات في مجال أمن الطيران.

### ب) المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

1. ملحق الايكاو 17 (الأمن) والملحق 9 (التسهيلات).
2. وثيقة الايكاو 8973 (دليل أمن الطيران).
3. وثيقة الايكاو 9957 (دليل التسهيلات).
4. اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.
5. المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:
6. قانون الطيران المدني في دولة الكويت.
7. أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.
8. جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.
9. لوائح وتشريعات الطيران المدني.
10. تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.
11. أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.
12. استخدام الحاسوب.

### ج) التدريب والتأهيل:

1. دورة أمن الطيران المدني الأساسي.
2. دورة إدارة أمن الطيران/ دورة مشرفي أمن الطيران.
3. دورة أمن البريد والشحن الجوي.
4. دورة إدارة الأزمات.
5. تدريب أمن الطيران لشركة الطيران (يومان أساسي، ثلاثة أيام اختصاص).
6. دورة التوعية الأمنية.

## (د) مدير شركة طيران في مجال أمن الطيران الوطني/مدير أمن شحن جوي/مدير أمن وكيل مناولة أرضية/مدير أمن مطار:

1. بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري 75%. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.
2. يجب على المتقدم للترخيص ان يجتاز المقابلة الشخصية / التقييم حسب متطلبات أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي (Form 4) لاستكمال عملية الترخيص.
3. عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.
4. يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

## 2.0 متطلبات ترخيص مفتش أمن مطار

### (أ) المؤهلات والخبرة التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية وبخبرة لا تقل عن خمس سنوات في مجال أمن المطار.

### (ب) المعرفة:

- الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:
1. ملحق الايكاو 17 (الأمن) والملحق 9 (التسهيلات).
  2. وثيقة الايكاو 8973 (دليل أمن الطيران).
  3. وثيقة الايكاو 9957 (دليل التسهيلات).
  4. اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.
  5. المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:
  6. قانون الطيران المدني في دولة الكويت.
  7. أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.
  8. جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.
  9. لوائح وتشريعات الطيران المدني.
  10. تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.
  11. أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.
  12. استخدام الحاسوب.

### (ج) التدريب والتأهيل:

1. دورة أمن الطيران المدني الأساسي.
2. دورة إدارة أمن الطيران/ دورة مشرفي أمن الطيران.
3. دورة أمن البريد والشحن الجوي.
4. دورة إدارة الأزمات.
5. دورة تقنيات التدقيق والتفتيش/ رقابة الجودة أو دورة المفتش الوطني.
6. دورة التوعية الأمنية.
7. ورشة عمل الملحق التاسع للايكاو (التسهيلات).

## (د) شهادة ترخيص مفتش أمن مطار:

1. بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعلمي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري 75%. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.
2. عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.
3. يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

## (هـ) التدريب أثناء العمل:

يجب أن تشمل فترة التدريب تدريباً ميدانياً بحيث يرافق المتدرب مفتش مطار معتمد ويتم تقديم عدد 20 نموذجاً للتفتيش تثبت مشاركة المتدرب بها.

## 2.1 متطلبات ترخيص موظفي الكشف الأمني

### أ) المؤهلات:

يجب أن تكون لدى موظف الكشف الأمني خبرة لا تقل عن سنة واحدة في مجال أمن الطيران.

1. يجب أن يتمتع جميع المرشحين لوظيفة الكشف الأمني في المطارات بلياقة صحية، وعقلية تمكنهم من أداء واجباتهم على المستوى السليم:
  - أ) شهادة الثانوية العامة كحد أدنى.
  - ب) شهادة طبية للسمع والنظر وشهادة خلو عمى ألوان.
2. القدرة على تمييز الألوان لتشغيل معدات الأشعة السينية وفحص التصاريح الصادرة بشفرات رقمية ملونة:
  - أ) دورة تدريبية لمعدات الأشعة السينية (حزمة التدريب القياسي على أمن الطيران 123/دورة تدريبية أساسية لأمن الطيران).
  - ب) تنظيم جلسات تدريبية.
3. القدرة على التعرف على تفسير ما يظهر على شاشة آلة الأشعة السينية.

### ب) متطلبات الوظيفة:

1. يجب أن يتمتع موظف الكشف الأمني بلياقة صحية، وعقلية تمكنه من أداء واجباته على المستوى السليم.
2. يجب ألا يصدر الشهادة الطبية سوى المختص بهذا المجال والمرخص له بذلك في دولة الكويت.
3. يجب على موظفي الكشف الأمني أن يتمتعوا بحدة البصر والقوة السمعية ولو بالعدسات المصححة لقوة الابصار أو بسماعات الأذن حسب الاقتضاء والقدرة على تمييز الألوان لتشغيل معدات الأشعة وفحص التصاريح الصادرة بشفرات رقمية ملونه وكذلك القدرة على التعرف على تفسير ما يظهر على شاشة آلة الأشعة السينية. يجب أيضاً على موظفي الكشف الأمني أن يتمتعوا بمهارات جيدة للتواصل شفويًا وتحريراً من عيوب النطق وكذلك مهارات جيدة في مجال العلاقات الشخصية لحسن التعامل مع العملاء دون الانتقاص من فاعلية الوظائف الأمنية. كذلك يجب أن يتمتع موظفي الكشف الأمني بأسلوب معيشي صحي خالي من ادمان المشروبات الكحولية والعقاقير غير القانونية وأيضاً يجب أن يتمتعوا بالقوة البدنية المعقولة وخفة الحركة بما في ذلك القدرة على رفع الامتعة بصفة متكررة وحملها أو الانحناء أو تمديد الأيدي لتناول الأشياء أو حني الكتفين أو جلوس القرفصاء أو الوقوف لمدد مطولة، على أن يكون مستوى التنقيف لدى موظفي الكشف الأمني مزيجاً من التنقيف والخبرة لأداء الواجبات المطلوبة.
4. القدرة على التفاهم بلغة ثانية (اللغة الإنجليزية) حيث تشكل ميزة إضافية.

### ج) التدريب والتأهيل:

- 1) دورة أمن الطيران المدني الأساسي
- 2) دورة تخصصية محددة على أجهزة الأشعة السينية الأمنية.
- 3) دورة التوعية الأمنية.
- 4) يتم تدريب موظفي الكشف الأمني على أساس منتظم والذي يشمل التدريب الأساسي لموظفي أمن الطيران المكلفين بالكشف الأمني وفقاً لمتطلبات البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني.
- 5) يجب أن يتضمن تدريب موظفي الكشف الأمني على:

- (ا) تكنولوجيا وتقنيات الكشف الأمني.  
(ب) عمليات الكشف الأمني عند نقاط التفتيش.  
(ج) تقنيات تفتيش الأمتعة اليدوية والأمتعة المسجلة.  
(د) نظم الأمن والسيطرة على المنافذ.  
(هـ) الكشف الأمني قبل الصعود الى الطائرة.  
(و) أمن الامتعة والبضائع.  
(ز) أمن الطائرات وتفتيش الطائرات.  
(ح) الأسلحة والبنود المحضورة.  
(ط) لمحة عامة عن الإرهاب.  
(ي) شروط أمن الطيران القانونية الدولية والإقليمية والوطنية.  
(ك) المجالات والتدابير الأخرى لإذكاء الوعي الأمني ومنها مثلا التدريب على الانتباه الى البضائع الخطرة وتأثيرها على أمن وسلامة الطيران.
- 6) يجب أن يتضمن برنامج التدريب على التدريب لمعدات الاشعة السينية (حزمة التدريب القياسي على أمن الطيران 123/دورة تدريبية أساسية لأمن الطيران) وجلسات تدريبية أثناء العمل تحت إشراف مفتش أمن مطار مرخص ذو خبرة حيث يراقب باستمرار أداء المرشحين للتدريب ومراجعة جميع أنشطة المراقبة التي يقوم بها المتدربون بشكل مستمر وتوثيقها حسب متطلبات الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني. التدريب بالكمبيوتر يتضمن استخدام التكنولوجيا لتوفير المواد التدريبية وردود فعل الأداء ويجب أن يكون مزيج من تعليمات التدريب بالكمبيوتر والمحاكاة، حيث يشمل التدريب بالكمبيوتر البرامج التعليمية المقدمة

## (د) شهادة ترخيص موظفي الكشف الأمني:

كل شركة/كيان تعين موظفي الكشف الأمني تكون مسؤولة عن ترخيصهم حسب متطلبات البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني. تقوم إدارة أمن الطيران المدني التابعة للإدارة العامة للطيران المدني بمراجعة عملية الترخيص لموظفي الكشف الأمني وطلب الإثباتات ما يثبت ذلك. تكون الدورات التدريبية شاملة لجميع جوانب الكشف الأمني لغرض الترخيص، ويجب تدريب موظفي الكشف الأمني لكل وظيفة سيقومون بها على وجه التحديد.

## 2.2 المستندات المطلوبة لجميع المتقدمين

### (أ) المستندات التي يتعين على مقدم الطلب تقديمها:

1. خطاب رسمي من جهة العمل.
2. صورة البطاقة المدنية.
3. تعبئة نموذج الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني (نموذج 2300).
4. صورة من الشهادات والمؤهلات.
5. صورة شخصية عدد (2) بقياس "3 x 2" مع خلفية زرقاء.
6. صورة عن جواز السفر ساري المفعول مع صلاحية الإقامة.

### (ب) تسلسل وتفاصيل خطوات عملية الترخيص:

1. يقوم مقدم الطلب بتعبئة النموذج من خلال الموقع الرسمي للإدارة العامة للطيران المدني (<https://www.dgca.gov.kw>).
2. تقوم إدارة أمن الطيران المدني بالإدارة العامة للطيران المدني بمراجعة الطلب والتحقق من المستندات المطلوبة.
3. يقوم مقدم الطلب بدفع الرسوم المقررة حسب ما جاء في أنظمة وسلامة الطيران المدني الكويتي- 27. (تعفى الجهات والهيئات الحكومية من الرسوم).
4. في حال استيفاء مقدم الطلب لجميع الشروط والمتطلبات المنصوص عليها في دليل الترخيص/الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني، تقوم إدارة أمن الطيران المدني بإصدار الرخصة المطلوبة وفقاً لذلك.
5. تسلم الرخصة لمقدم الطلب.
6. تكون الرخصة صالحة لمدة عامين من تاريخ إصدارها، ما لم يتم إلغاؤها أو تعليقها من قبل الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني.
7. النماذج المستخدمة في هذا الدليل هي (للعرض فقط). يمكن الحصول على نماذج التقديم من خلال الموقع الرسمي للإدارة العامة للطيران المدني <https://www.dgca.gov.kw>.
8. يجب على جميع مقدمي الخدمات والمشغلين الجويين ومشغلي المطار إعادة الرخصة لإدارة أمن الطيران المدني لأي شخص يتم الاستغناء عن خدماته باعتبار ان رخصته نافذة الصلاحية بغض النظر عن تاريخ انتهائها.

## 2.3 اعتماد معهد/مركز تدريب أمن طيران مدني

### (أ) المستندات والمعلومات المطلوبة من مقدم الطلب:

1. مبدئياً، تعبئة النموذج DGCA/CASeD FORM 2301.
2. ترفق مع طلب النموذج أسماء ومؤهلات المدراء والمدرّبين والموظفين الذين سيشغلون المناصب الإدارية العليا في المعهد أو المركز، مع الإشارة إلى وجود عدد كاف من الموظفين المؤهلين للمناصب الإدارية العليا، وتحديد مسؤولياتهم والتزاماتهم حسب التنظيم الإداري لجهة مقدم الطلب.
3. مدير تنفيذي مساعِل لديه تعاون مع السلطة المختصة للتأكد من توفر جميع الموارد اللازمة لإنجاز مهام المعهد/المركز وإنشاء وتعزيز سياسة الأمن والسلامة والجودة.
4. تقديم حزمة التدريب القياسي على أمن الطيران 123 وجميع البرامج والوثائق ذات الصلة.
5. الاطلاع والدراسة باتفاقية شيكاغو لمنظمة الطيران المدني الدولي مع الملحق 9 (التسهيلات) و17 (الأمن).
6. تلبية متطلبات جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران للإدارة العامة للطيران المدني. البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NCASQCP) والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني (NCASTP).
7. قائمة بأسماء المدرّبين ومؤهلاتهم وشهاداتهم ومعايير الاختيار.
8. الدورات التدريبية التي سيتم تقديمها.
9. أي معلومات أخرى تطلبها السلطة المختصة.
10. تقديم نموذج الطلب (DGCA/CASeD Form 2301) إلى الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني. مع تعبئة جميع البيانات المطلوبة موقعة من قبل مقدم الطلب أو الشخص المخول ومتابعة عملية الترخيص.
11. يوقع مقدم الطلب المخول على إفادة خطية تفيد بأن جميع متطلبات التدريب والوثائق المقدمة صحيحة.

### (ب) تسلسل وتفاصيل مراحل الاعتماد:

1. على مؤسسي المعهد/المركز مبدئياً تقديم نموذج الطلب.
2. استلام إدارة أمن الطيران المدني للطلب المبدئي من مؤسسي المعهد/المركز.
3. تقوم إدارة أمن الطيران المدني بدراسة وتقييم المشروع والمواد الإرشادية.
4. في حال قبول الطلب المبدئي، يقوم مقدم الطلب بتقديم الطلب رسمياً.
5. يقوم مقدم الطلب بالتقدم رسمياً مرفقاً جميع المرفقات المطلوبة.
6. تبدأ إدارة أمن الطيران المدني بعملية مراحل الاعتماد بمراجعة وتقييم المستندات.
7. تحدد إدارة أمن الطيران المدني موعداً لعمل تفتيش على المرفق.
8. تقوم الإدارة العامة للطيران المدني بإصدار شهادة الاعتماد كما هو محدد بعد استيفاء جميع المتطلبات.

9. تقوم الإدارة العامة للطيران المدني باعتماد مؤقتة ومشروط بتصويب الملاحظات في حال كان الطلب مطابق مع بعض النواقص أو أوجه القصور.

10. تطبق الرسوم لإصدار الاعتماد حسب ما جاء في أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي-27 .  
(يرجى زيارة موقع الإدارة العامة للطيران المدني الرسمي [www.dgca.gov.kw](http://www.dgca.gov.kw) لمعرفة الرسوم المعمول بها).

## ج) الفترة الزمنية اللازمة للحصول على اعتماد معهد/مركز تدريب أمن طيران مدني:

1. الفترة الزمنية اللازمة للحصول على اعتماد معهد/مركز (90) تسعون يوماً بعد تقديم واستكمال جميع المتطلبات.
2. تقوم الإدارة العامة للطيران المدني باعتماد المركز/المعهد عن طريق اصدار شهادة اعتماد (DGCA FORM NO.2305) والتي تحتوي على رقم تسلسلي وشروط الاعتماد بعد استكمال جميع المتطلبات.
3. يكون الاعتماد صالحاً لمدة عامين من تاريخ الاصدار، ما لم يتم سحب أو إلغاء أو تعليق الاعتماد من قبل الإدارة العامة للطيران المدني.

## 2.4.4 ترخيص و تشغيل شركة مقدم خدمات أمنية في مجال أمن الطيران المدني

مقدمه:

يجب علي الشركة الالتزام بتوفير متطلبات الترخيص و التشغيل لتقديم الخدمات الأمنية في مجال أمن الطيران المدني، و يمر ذلك بمرحلتين ( الترخيص و التشغيل ).

تقوم وزارة التجارة بترخيص النشاط بعد موافقة الإدارة العامة للطيران المدني و بعدها يتوجب علي الشركات/الأفراد المرخصين توفير المتطلبات الخاصة بمرحلة التشغيل.

### أ) المستندات والمعلومات التي ينبغي علي مقدم الطلب تقديمها للحصول علي الترخيص:

1. عدم ممانعة/موافقة مبدئية من وزارة الداخلية.
2. كتاب طلب رأي الإدارة العامة للطيران المدني الصادر من وزارة التجارة. ( السجل التجاري للشركة في دولة الكويت )
3. تقديم نموذج الطلب (DGCA/CASeD FORM 2302) الى الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني.
4. شهادة خبرة في مجال أمن الطيران في المطارات الدولية موثقة من السلطات المختصة لتلك الشركة .
5. تُستثنى الشركات الكويتية / الأشخاص الكويتيين من الخبرة الدولية في مجال أمن الطيران المدني. علي أن يكون مؤسس تلك الشركة/الشركة حاصل على خبرة محلية أو دولية في مجال أمن الطيران المدني لا تقل عن 10 سنوات.

### ب) متطلبات التشغيل:

1. شركه مسجله في دولة الكويت ( صورة الترخيص ).
2. تلبية متطلبات جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران للإدارة العامة للطيران المدني. البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NCASQCP) والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني (NCASTP).
3. الهيكل التنظيمي للشركة و الذي يشمل جميع المهام لجميع المدراء التنفيذيين و مدير تنفيذي للمساءلة و المشرفين.
4. سياسات ضبط الجودة للشركة و المهام والمسؤوليات للأشخاص المرشحين للتعامل والارتباط مع الإدارة العامة للطيران المدني نيابة عن الشركة.
5. وصف عام للموارد البشرية.
6. يجب أن يستوفي جميع موظفو الكشف الأمني متطلبات البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني ودليل الترخيص والاعتماد في مجال أمن الطيران المدني.
7. معايير التوظيف والاختيار مع سجلات التدريب والخبرة السابقة.
8. تطبيق الرسوم لإصدار الاعتماد حسب ما جاء في أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي-27 .
9. يرجى زيارة موقع الإدارة العامة للطيران المدني الرسمي [www.dgca.gov.kw](http://www.dgca.gov.kw) (لمعرفة الرسوم المعمول بها).
10. يجب أن يكون الاعتماد ساري حسب ما ورد في اتفاقية العقد مع وزارة الداخلية ما لم يتم إبطاله أو تعليقه من قبل الإدارة العامة للطيران المدني.
11. يحق للإدارة العامة للطيران المدني / إدارة أمن الطيران المدني إضافة أي شروط أخرى تراها ملائمة و ضرورية في حالة الحاجة لها.

### ج) تسلسل إجراءات مراحل الترخيص و التشغيل:

## أولاً) الترخيص:

1. على المتقدم مبدئياً تقديم خطاب النية لاعتماد الشركة متضمناً موافقة وزارة الداخلية وكتاب إبداء الرأي لوزارة التجارة وتعبئة نموذج 2302 .
2. تقوم إدارة أمن الطيران المدني بدراسة وتقييم الخطاب (الوثائق والمقابلة).
3. عند مطابقة المتقدم للشروط يتم مخاطبة وزارة التجارة بلا مانع من اصدار الترخيص.
4. في حال رغبة المتقدم بالبدء في العمل في مطار الكويت الدولي يتم تطبيق متطلبات التشغيل في البند (2.4/ ب) .
5. تبدأ إدارة أمن الطيران المدني بعملية مراحل الاعتماد بمراجعة وتقييم المستندات.
6. يكون الترخيص صالحاً لمدة عامين من تاريخ الاصدار، ما لم يتم إلغاؤه أو تعليقه من قبل الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني.

## 2.5 اعتماد / قبول برامج أمن الطيران:

(أ) الهدف الرئيسي لاعتماد او قبول البرامج الأمنية هو التأكد من أن جميع الكيانات والمشغلين الجويين ومقدمي الخدمات ومشغل المطار يلبوا متطلبات أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي والبرنامج الوطني لأمن الطيران المدني وذلك لتتم عمليات التشغيل على المستوى المطلوب من الكفاءة والأمن ولتطبيق العناصر المرتبطة بأمن الطيران المعتمدة والمطبقة داخل وخارج دولة الكويت.

(ب) اعتماد البرامج الأمنية للمشغلين الجويين يجب أن يطبق على جميع شركات الطيران (الأجنبية) التي تنوي التشغيل الى مطار الكويت الدولي، كذلك يطبق أيضا على المشغلين الجويين المعتمدين داخل دولة الكويت الذين ينوون التشغيل لوجهات جديدة والتي يجب أن تعتمد من قبل إدارة أمن الطيران المدني قبل التشغيل المبدئي لتلك الوجهات (المحطات).

(ج) يجب على إدارة النقل الجوي التابعة للإدارة العامة للطيران المدني أن تطلب موافقة إدارة أمن الطيران المدني قبل اعتماد التشغيل الأولي لجميع المشغلين الجويين وذلك للتأكد من اعتماد/قبول البرنامج الأمني للمشغل الجوي، وتوفير الحماية الأرضية لطائراتهم على أرض مطار الكويت الدولي.

(د) تقوم إدارة النقل الجوي باستكمال عملية الاعتماد بعد استيفاء جميع الشروط والموافقات المطلوبة.

### (أ) الوثائق والمعلومات المطلوب تقديمها من قبل مقدم الطلب:

1. كتاب رسمي يتضمن طلب اعتماد البرنامج الأمني.

2. البرنامج الأمني المطلوب اعتماده.

3. تعبئة النموذج رقم DGCA/CASeD Form No.(2100).

4. وصل مقبوضات للرسوم (اعتماد أولي – مراجعة- تعديل).

### (ب) تسلسل وتفاصيل مراحل العمل:

1. تقديم كتاب الطلب الرسمي والمرفقات المطلوبة (الجهة المسؤولة: مقدم الطلب).

2. مراجعة البرنامج الأمني حسب النموذج المعتمد بإدارة أمن الطيران المدني. AOSP check list form No.2213.

3. في حالة وجود ملاحظات على البرنامج الأمني، يتم مخاطبة الجهة المعنية (مقدم الطلب) لإجراء اللازم. (الجهة المسؤولة: إدارة أمن الطيران المدني).

4. اجراء التصويب اللازم للبرنامج إن وجد من قبل مقدم الطلب.

5. في حالة قبول /اعتماد البرنامج، يتم دفع الرسوم المقررة حسب نظام رسوم الإدارة العامة للطيران المدني بعد استلام أمر قبض من الإدارة المعنية وتزويد إدارة امن الطيران المدني بنسخة من أمر المقبوضات (الجهة المسؤولة: مقدم الطلب).

6. قبول/اعتماد البرنامج الأمني (الجهة المسؤولة: إدارة أمن الطيران المدني).

7. تزويد إدارة أمن الطيران المدني بنسخة ورقية وإلكترونية من البرنامج المعتمد (الجهة المسؤولة: مقدم الطلب).

### (ج) المدة الزمنية اللازمة لإصدار قبول/اعتماد البرامج الأمنية:

1. تستغرق عملية اصدار قبول/اعتماد برنامج أمني مدة لا تتجاوز (60 يوم عمل) بعد تقديم واكتمال متطلبات الطلب.

مرفق (1)

APPLICATION FOR AVSEC STAFF CERTIFICATE (ASC)

AVSEC Manager  Instructor  Inspector  Screener

Notes: i) Read the form thoroughly and complete the appropriate sections only.  
ii) Complete the form in BLOCK CAPITALS or tick boxes  unless otherwise indicated.

SECTIONS TO BE FILLED (Complete Sections Listed must be filled)

Issue (Section 1,2)

Renewal (Section 1,2)

Duplicate (Section 1, 2,3)

Change of Details (Section 1, 2,4)

SECTION 1 - Personal Particulars of Applicant

Name (As Passport)	(Surname First)	(Given Name)	Gender: M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
Name of Employer			Contact No.
ASC Number		Staff Number	
Designation		Passport No.	
Nationality		Passport Validity	
Date of Birth		Residence Validity	
Copy of Relevant Approved Courses Certificate (As applicable)			

SECTION 2 - Declaration

I hereby declare that I have completed all the Required Training and the information provided above is true.

Name \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

SECTION 3 - Duplicate (Damaged/Lost/Stolen)

Circumstances of Damage, Lost or Stolen ASC :


First Occurrence  Repeated Occurrence  Employer/Police Report attached: Yes  No

Note: In case of lost / Stolen ASC, Police Report must be enclosed

SECTION 4 - Change of Details

	PREVIOUS	CURRENT
Change of Name		
Change of Nationality		
Change of Occupation		
Change of Passport Details		
Miscellaneous		

DOCUMENTS REQUIRED (must be enclosed with Application)

For Initial Issue/ Renewal\*/ Duplicate/ Change of Details

1	Covering Letter from the Operator	5	Copy of valid Civil ID
2	Application Form No. 2300 duly filled	6	Prescribed Fee
3	Copy of Passport showing Personal Information, Residency validity, Passport validity	7	1 Photograph size (2"x3") with Blue background
4	Copy of valid Employer ID		*For Renewal Item No.7 is not applicable

NOTE: Certified Official Documents proving applicant's claims must be enclosed.

FOR DGCA USE ONLY

Documents are in order and Valid  Approved  Rejected

Remarks (If any): \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Civil Aviation Security Director

Signature:

Date:

مرفق (2)

Civil Aviation Security Training Institute/Center Approval Application

( Initial Grant  Renewal  Change in Ownership  Others)

No.			
1.	Name of the Applicant:		
2.	Nationality of the Applicant:		
3.	Name of company or corporation:		
4.	Trade Name:		
5.	Registration No. in the Ministry of Commerce and Industry	Official Mailing Address	Date of Registration
6.		Tel:	
		Email:	
7.	Equity Capital:		
8.	Headquarters:		
9.	City:		Region:
10.	No. of Working Trainers	Their Qualifications	Their Nationalities
11.	Other Branches Location:		
12.	Business of the Company Other Than Aviation Security Training:		
13.	Other Current Company Projects:		
14.	I hereby declare that I have completed all the Required Training and the information provided above is true.		
	Owner Signature: _____	Date: _____	
15.	For DGCA Use Only:		
	Name	Signature	Date
16.	Approval of Section Head:	Approved <input type="checkbox"/>	Reject <input type="checkbox"/>
17.	Approval of the Director of Civil Aviation		
	Security Department:	Approved <input type="checkbox"/>	Reject <input type="checkbox"/>

مرفق (3)

**Civil Aviation Security Service Provider Company Certification Application**

( Initial Grant  Renewal  Change in Ownership  Others)

No.			
1.	Name of Certificate Applicant:		
2.	Nationality of Certificate Applicant:		
3.	Name of company or corporation:		
4.	Trade Name (If Different Than Above)		
5.	Registration No. in the Ministry of Commerce and Industry	Official Mailing Address	Date of Registration
6.		Tel: Email:	
7.	Equity Capital:		
8.	Headquarters:		
9.	City:	Region:	
10.	No. of Working Trainers	Their Qualifications	Their Nationalities
11.	Other Branches Location:		
12.	Business of the Company Other Than Aviation Security:		
13.	Other Current Company Projects:		
14.	I hereby declare that I have fulfilled all DGCA Requirements and the Information provided above is true.		
	Owner Signature: _____	Date: _____	
15.	For DGCA Use Only:		
	Name	Signature	Date
16.	Approval of Section Head:	Approved <input type="checkbox"/>	Reject <input type="checkbox"/>
17.	Approval of the Director of Civil Aviation Security Department:	Approved <input type="checkbox"/>	Reject <input type="checkbox"/>

## مرفق (4)



State of Kuwait



دولة الكويت



### Proposed Approval / Acceptance Form

This form should be utilized to document proposal for initial approval, change, modification, deviation, amendment or exemption from existing approved programmes, methods, documents or SOP.

#### Section 1: Organization /Entity Details

Organization / Entity Name:

Organization /Entity Approval reference:

#### Section 2: Proposal Details

Subject:

Purpose for Changes:

(Attach Supporting Documents)

Documents Affected:

How Documents are Affected:

(More sheets can be added)

#### Section 3: Declaration

I hereby declare that the above-mentioned proposal has been reviewed and certified in accordance with the requirements stipulated in the Kuwait Civil Aviation Safety Regulations (KCASR) and National AVSEC Programs as amended.

Name:

Signature:

Designation:

Date:

#### Section 4: For DGCA Use Only

Invoice Number (If applicable):

Invoice Date (If applicable):

I hereby declare that the above-mentioned proposal has been reviewed and certified in accordance with the requirements stipulated in the Kuwait Civil Aviation Safety Regulations (KCASR) and National AVSEC Programs as amended.

PROPOSAL REJECTED

PROPOSAL ACCEPTED

PROPOSAL APPROVED

COMMENTS:

DGCA/CASeD National AVSEC Inspector:

Signature:

Date:

Head of the Division:

Signature:

Date:

DGCA/CASeD Director:

Signature:

Date:

Original with Technical Library – Copies to Originator and Standard and Regulation Division