الطيران المدني
Civil Aviation
State of Kuwait - دولة الكويت

دولـة الكـويـت

الإدارة العـامـة للـطـيـران المـدنـي

إدارة أمـن الطـيـران المـدنـي

دليل الترخيص/الاعتماد
في مجال أمن الطيران المدني

الطبعة الرابعة – مايو ٢٠٢٠

المقدمة

المقصود من متطلبات دليل الترخيص/ الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني المساعدة ان تكون صناعة الطيران بدولة الكويت على بينة من متطلبات نظام الترخيص/الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني والتي قد تكون متاحة للعامة لتكون مرجعاً كدليل وتوجيه فقط. هذا الدليل يهدف لتوجيه ومساعدة مقدمي الطلب بما يتوافق مع التعديل السابع عشر للملحق السابع عشر لمنظمة الطيران المدني الدولي، دليل أمن الطيران DOC. 8973/11، أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي والبرنامج الوطني لأمن الطيران المدني.

ومن هذا المنطلق تم اعتماد دليل الترخيص/الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني - الطبعة الرابعة – مايو ٢٠٢٠.

PREPARED BY	
SIGNATURE:	
NAME:	Engr. Fahad Sh. Alanzi Civil Aviation Security Director
	CASeD Director

APPROVED BY	
SIGNATURE:	
NAME:	Eng. Emad F. Al-Jelwi Deputy Director General For Aviation Sefety, Air Transport, Civil Aviation
	DEPUTY DIRECTOR GENERAL FOR AVIATION SAFETY, AIR TRANSPORT AND CIVIL AVIATION SECURITY DEPARTMENT

سجل التعديلات

بما أن تفاصيل هذا الدليل خاضعة للتعديلات في المستقبل، يجب استخدام هذه الصفحة للتأكيد على أن التعديلات المحددة قد تم إدخالها في هذا الدليل عن طريق التوقيع بجانب رقم التعديل مع تاريخ التعديل. وعند استلام التعديل او المراجعة، يجب على الشخص المعني بإجراء التعديل أن يقوم بإدخال اسمه وتوقيعه وتاريخ الادخال.

رقم التعديل	تاريخ التنفيذ	وصف التغيير	تم إدخالها من قبل	التوقيع
١	٢٢-يوليو-٢٠٢٠	ترجمة دليل الترخيص / الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني الى اللغة العربية	م. عبدالله تقي مراقب التشغيل والتنظيم إدارة أمن الطيران المدني	المهندس / عبدالله تقي مراقب التشغيل والتنظيم إدارة أمن الطيران المدني

جدول المحتويات

رقم الصفحة	الفصل الأول	الجزء
١	المقدمة	٠
٢	سجل التعديلات	٠
٣	جدول المحتويات	٠
٤	المقدمة	١.١
٤	الهدف	٢.١
٤	التطبيق	٣.١
٧	الفئات التي يتم ترخيصها	٤.١
٨	متطلبات ترخيص المفتشين/المدققين الوطنيين لأمن الطيران	٥.١
١٠	متطلبات ترخيص مدرب وطني لأمن الطيران	٦.١
١٢	متطلبات ترخيص مدرب أمن مطار	٧.١
١٤	متطلبات ترخيص مدرب أمن شركة طيران	٨.١
١٦	متطلبات ترخيص مدير أمن طيران وطني/مدير أمن شحن جوي/مدير أمن وكيل مناولة أرضية/مدير أمن مطار	٩.١
	الفصل الثاني	
١٨	متطلبات ترخيص مفتش أمن مطار	٠.٢
٢٠	متطلبات ترخيص موظفي الكشف الأمني	١.٢
٢٢	المستندات المطلوبة لجميع المتقدمين	٢.٢
٢٣	اعتماد معهد/مركز تدريب أمن طيران مدني	٣.٢
٢٥	اعتماد شركة مقدم خدمات أمنية في مجال أمن الطيران المدني	٤.٢
	النماذج التوضيحية	
٢٧	نموذج توضيحي رقم ٢٣٠٠ CASeD Form 2300	نموذج ٢٣٠٠
٢٩	نموذج توضيحي رقم ٢٣٠١ CASeD Form 2301	نموذج ٢٣٠١
٣٠	نموذج توضيحي رقم ٢٣٠٢ CASeD Form 2302	نموذج ٢٣٠٢

١,١ المقدمة:

يعتبر الترخيص تقييم وتأكيد رسمي من قبل الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني بأن الشخص/الكيان يمتلك الكفاءات الضرورية للقيام بمهام محددة على مستوى أداء مقبول تقرره الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني.

٢,١ الهدف:

الهدف الرئيسي للترخيص هو التأكد من أن القواعد والمعايير تم تحقيقها بشكل ثابت وموثوق به وفقاً للاتفاقيات الدولية التي أقرتها منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) وموقعة من دولة الكويت والتي تتماشى مع ما جاء في ملحق الأمن (السابع عشر) واستناداً للقواعد القياسية (١,٤,٣) (٢,٤,٣) (٣,٤,٣) ودليل أمن الطيران ICAO DOC 8973/11، التي تنص على أن الأشخاص الذين ينفذون أنشطة الرصد في مجال أمن الطيران المدني يجب أن يخضعوا للتدريب الكافي، وتحديث السجلات المناسبة عليهم وتكفل كذلك ترخيص هؤلاء الأشخاص وفقاً لما جاء في البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NCASQCP) والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني (NCASTP). وقد وضعت الإدارة العامة للطيران المدني الأسس والمعايير اللازمة لترخيص العاملين في مجال أمن الطيران المدني واعتماد مراكز/معاهد تدريب أمن الطيران المدني وشركات مقدمي الخدمات الأمنية.

٣,١ التطبيق:

إن تحديث الدولة لمعدات الكشف دون معالجة التدريب الإضافي للعنصر البشري سينتج عنه نقص في الفاعلية ويمكن أن يؤدي في النهاية إلى الفشل في منع أحد أفعال التدخل غير المشروع، فلذا يجب النظر دائماً في تعيين واختبار وتدريب وترخيص أفراد الأمن.

التزامات القواعد القياسية لأنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي - ١٧ – والمنبثق من الملحق (١٧) لمنظمة الطيران المدني الدولي.

قاعدة قياسية (١,٤,٣):

يجب على كل دولة متعاقدة أن تكفل ما يلي:

أ- إجراء التحريات الشخصية عن الأشخاص الذين ينفذون الضوابط الأمنية والأشخاص المصرح لهم بدخول المناطق الأمنية المقيدة بدون مرافقة والأشخاص الذين لهم حق الاطلاع على المعلومات الحساسة الخاصة بأمن الطيران قبل مباشرة هذه المهام أو دخول هذه المناطق أو الاطلاع على هذه المعلومات;

ب- إجراء التحريات الشخصية المتكررة عن هؤلاء الأشخاص على الفترات الفاصلة التي تحددها السلطة المختصة;

ج- يمنع فوراً الأشخاص الذين يوجد من خلال التحريات الشخصية أنهم غير مناسبين من إمكانية تطبيق الضوابط الأمنية ودخول المناطق الأمنية المقيدة بدون مرافقة والاطلاع على المعلومات الحساسة الخاصة بأمن الطيران.

قاعدة قياسية (٢،٤،٣):

يجب على كل دولة متعاقدة أن تضمن تمتع الأشخاص الذين ينفذون ضوابط الأمن بكل القدرات اللازمة للاضطلاع بمهامهم أو اختيارهم وتدريبهم تدريبا ملائما وفقا لشروط البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني ومسك وتحديث سجلات ملائمة بشأنهم. ويجب وضع قواعد الأداء ذات الصلة، وإجراء تقييم أولي ودوري للتحقق من مراعاة هذه القواعد.

قاعدة قياسية (٣،٤،٣):

يجب على كل دولة متعاقدة أن تكفل إجازة الأشخاص الذين يقومون بعمليات الكشف الأمني وفقا لشروط برنامجها الوطني لأمن الطيران المدني، لضمان بلوغ مستويات الأداء بصورة تتسم بالاستمرارية والموثوقية.

١) الكيان المسؤول على تنفيذ إجراءات وضوابط أمن الطيران في دولة الكويت هي (وزارة الداخلية) أو طرف ثالث تشرف عليه وزارة الداخلية وتوافق عليه الإدارة العامة للطيران المدني وفقاً بما جاء في البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني. بعد استيفاء كافة الشروط والمتطلبات اللازمة للترخيص أو الاعتماد، تقدم هذه الطلبات للإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني والتي تقوم بدورها بمراجعتها وإصدار الرخص أو الاعتماد المطلوب، والاحتفاظ بسجلات تفصيلية لجميع أفراد الأمن المرخصين لممارسة وتنفيذ أنشطة الرصد في مجال أمن الطيران المدني.

٢) معايير اختيار وتعيين وتدريب موظفي أمن الطيران:

أ) المستوى التعليمي.

ب) الخبرة في مجال أمن الطيران.

ج) الاختبارات الصحية (السمع، البصر، الحالة الصحية).

د) اللغة الإنجليزية.

ه) إجراء التحريات الشخصية والسوابق الجنائية.

٣) يتم الاختيار عن طريق اختبار تفصيلي لخصائص الوظيفة فيما يتعلق بمتطلبات المهمة، واختبارات للمعرفة والقدرات والمهارات، حيث تقوم جهة تعيين الموظف أو المشغل بإعطاء برنامج تدريبي شامل لجميع أفراد الأمن قبل القيام بأي واجبات أمنية في مجال أمن الطيران. ويشمل التدريب على:

أ) طبيعة العمل الموكول إليهم.

ب) المسؤوليات والواجبات التي يلتزمون بها.

ج) الإلمام بالتشريعات الدولية والقوانين الوطنية المنظمة لأمن الطيران.

د) الاطلاع على قوانين الدولة لأمن الطيران.

ه) دورات عملية على أجهزة ومعدات التفتيش الأمنية المختلفة وأساليبها.

و) دورات إدارة الأمن.

ز) دورات توعية أمنية.

ح) التدريب في مكان العمل تحت الإشراف المباشر على أساليب التفتيش الأمني.

ط) الكشف الأمني على الأشخاص والركاب وأمتعتهم.

ي) التعرف على قائمة المواد المحظورة والبضائع الخطرة.

ك) استخدام نظم الكشف عن المتفجرات.

ل) السلطات القانونية لمفتشي أمن الطيران والموظفين.

م) نظام تصاريح الدخول للمطارات.

ن) تعريف، تنظيم، وأهداف البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني.

س) التعامل مع الركاب المشاغبون/غير المنضبطين.

ع) فحص وتفتيش الطائرات.

ف) التدريب على حالات الطوارئ والإخلاء.

ص) التدريب على الإسعافات الأولية وكيفية استخدام مطفأة الحريق المحمولة.

٤.١ الفئات التي يتم ترخيصها

الفئة	رقم الصفحة
مفتش/مدقق وطني لأمن الطيران	٨
مدرب وطني لأمن الطيران	١٠
مدرب أمن مطار	١٢
مدرب أمن شركة طيران	١٤
مدير أمن طيران وطني/مدير أمن شحن جوي/مدير أمن وكيل مناولة أرضية/مدير أمن مطار	١٦
مفتش أمن مطار	١٨
موظفي الكشف الأمني	٢٠
معهد/مركز تدريب أمن طيران مدني	٢٣
شركة مقدم خدمات أمنية في مجال أمن الطيران المدني	٢٥

٥,١ متطلبات ترخيص المفتشين/المدققين الوطنيين لأمن الطيران

١,٥,١ المؤهلات والخبرات العلمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، الأمن العسكري وخبرة الحماية، وبخبرة لا تقل عن سنتين في مجال أمن الطيران.

٢,٥,١ المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

أ) ملحق الايكاو ١٧ (الأمن) والملحق ٩ (التسهيلات).

ب) وثيقة الايكاو ٨٩٧٣ (دليل أمن الطيران).

ج) وثيقة الايكاو ٩٩٥٧ (دليل التسهيلات).

د) اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.

ه) المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:

١) قانون الطيران المدني في دولة الكويت.

٢) أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.

٣) جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.

٤) لوائح وتشريعات الطيران المدني.

و) تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.

ز) أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.

ح) استخدام الحاسوب.

٣,٥,١ التدريب والتأهيل:

أ) التدريب الأولي:

١) دورة أمن الطيران المدني الأساسي.

٢) دورة إدارة أمن الطيران.

٣) دورة أمن البريد والشحن الجوي.

٤) دورة إدارة الأزمات.

٥) دورة المدقق والمفتش الوطني.

٦) دورة التوعية الأمنية.

ب) التدريب أثناء العمل:

يجب أن يكون التدريب أثناء العمل تحت إشراف مفتش/مدقق أمن طيران وطني معتمد والذي يقوم بدوره بمراجعة جميع أنشطة الرصد التي يقوم بها المتدربون بشكل مستمر.

ج) تدريب الاختصاص:

١) تقييم وإدارة المخاطر.

٢) التدريب على رقابة جودة أمن الطيران.

٣) إعداد وإنشاء البرامج الأمنية.

٤.٥.١ شهادة ترخيص مفتشي ومدققي أمن الطيران الوطنيين:

أ) عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.

ب) يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

٦.١ متطلبات ترخيص مدرب وطني لأمن الطيران

المدرب الوطني لأمن الطيران المرخص يقدم الحزمة الكاملة للتدريب القياسي على أمن الطيران.

١.٦.١ المؤهلات والخبرات التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية، أو خبرة لا تقل عن ١٠ سنوات في مجال الطيران مع خبرة لا تقل عن ٥ سنوات كمفتش/مدقق وطني لأمن الطيران.

٢.٦.١ المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

أ) ملحق الايكاو ١٧ (الأمن) والملحق ٩ (التسهيلات).

ب) وثيقة الايكاو ٨٩٧٣ (دليل أمن الطيران).

ج) وثيقة الايكاو ٩٩٥٧ (دليل التسهيلات).

د) اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.

ه) المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:

١) قانون الطيران المدني في دولة الكويت.

٢) أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.

٣) جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.

٤) لوائح وتشريعات الطيران المدني.

و) تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.

ز) أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.

ح) استخدام الحاسوب.

٣.٦.١ التدريب والتأهيل:

١) دورة أمن الطيران المدني الأساسي.

٢) دورة إدارة أمن الطيران.

٣) دورة أمن البريد والشحن الجوي.

٤) دورة إدارة الأزمات.

٥) دورة مدرب أمن طيران (أمن طيران ١٢٣/مدرب).

٦) دورة المدقق والمفتش الوطني.

٧) تدريب أمن الطيران لشركة الطيران (يومان أساسي، ثلاثة أيام اختصاص).

٨) دورة التوعية الأمنية.

٤.٦.١ شهادة ترخيص مدرب وطني لأمن الطيران

أ) بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري ٧٥٪. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.

ب) عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.

ج) يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

د) لتجديد الترخيص، يجب على المدرب المرخص أن يقدم ما لا يقل عن دورتين تدريبية في مجال أمن الطيران المدني سنويًا، ما لم يتم تقديم دورتين تدريبيتين في مجال أمن الطيران المدني خلال سنة، يجب إخضاع المدرب لدورة تنشيطية خاصة لهذا الغرض مع تقديم ما يثبت ذلك. وخلافاً لذلك، يجب أن يخضع مدرب أمن الطيران لدورة تنشيطية والمتضمنة التعديلات الأخيرة في مجال أمن الطيران قبل تجديد الترخيص.

٧.١ متطلبات ترخيص مدرب أمن مطار

المدرب المرخص للمطار يقدم فقط دورة التوعية الأمنية.

١.٧.١ المؤهلات والخبرة التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية، أو خبرة لا تقل عن ١٠ سنوات في مجال الطيران مع خبرة لا تقل عن ٥ سنوات كمفتش أمن مطارات.

٢.٧.١ المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

أ) ملحق الايكاو ١٧ (الأمن) والملحق ٩ (التسهيلات).

ب) وثيقة الايكاو ٨٩٧٣ (دليل أمن الطيران).

ج) وثيقة الايكاو ٩٩٥٧ (دليل التسهيلات).

د) اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.

ه) المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:

١) قانون الطيران المدني في دولة الكويت.

٢) أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.

٣) جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.

٤) لوائح وتشريعات الطيران المدني.

و) تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.

ز) أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.

ح) استخدام الحاسوب.

٣.٧.١ التدريب والتأهيل:

١) دورة أمن الطيران المدني الأساسي.

٢) دورة إدارة أمن الطيران.

٣) دورة أمن البريد والشحن الجوي.

٤) دورة إدارة الأزمات.

٥) دورة مدرب أمن طيران (أمن طيران ١٢٣/مدرب).

٦) دورة المفتش الوطني.

٧) دورة التوعية الأمنية.

٤.٧.١ شهادة ترخيص مدرب أمن المطار:

أ) بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري ٧٥٪. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.

ب) عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.

ج) يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

د) لتجديد الترخيص، يجب على المدرب المرخص أن يقدم ما لا يقل عن دورتين تدريبية في مجال أمن الطيران المدني سنويًا، ما لم يتم تقديم دورتين تدريبيتين في مجال أمن الطيران المدني خلال سنة، يجب إخضاع المدرب لدورة تنشيطية خاصة لهذا الغرض مع تقديم ما يثبت ذلك. وخلافاً لذلك، يجب أن يخضع مدرب أمن الطيران لدورة تنشيطية والمتضمنة التعديلات الأخيرة في مجال أمن الطيران قبل تجديد الترخيص.

٥.٧.١ الاستثناء:

يستثنى من ذلك الخبراء والمدربين المعتمدين والمرخصين من قبل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمدربين المرخصين من قبل الدول المعاقدة، شريطة أن يتم تقديم ما تثبت ذلك للإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني للموافقة قبل التدريب.

٨.١ متطلبات ترخيص مدرب أمن شركة طيران

المدرب المرخص لأمن شركة طيران يقدم داخل مباني الشركة ما يلي: دورة التوعية الأمنية، دورة أمن الطيران لشركة الطيران (يومان أساسي، ثلاثة أيام اختصاص)، دورة أمن البريد والشحن الجوي، و دورة أمن الطيران المدني الأساسي.

١.٨.١ المؤهلات والخبرة التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية، أو خبرة لا تقل عن ٥ سنوات في مجال أمن الطيران.

٢.٨.١ المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

أ) ملحق الايكاو ١٧ (الأمن) والملحق ٩ (التسهيلات).

ب) وثيقة الايكاو ٨٩٧٣ (دليل أمن الطيران).

ج) وثيقة الايكاو ٩٩٥٧ (دليل التسهيلات).

د) اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.

ه) المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:

١) قانون الطيران المدني في دولة الكويت.

٢) أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.

٣) جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.

٤) لوائح وتشريعات الطيران المدني.

و) تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.

ن) أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.

ح) استخدام الحاسوب.

٣.٨.١ التدريب والتأهيل:

١) دورة أمن الطيران المدني الأساسي.

٢) دورة أمن البريد والشحن الجوي

٣) دورة إدارة الأزمات.

٤) دورة مدرب أمن طيران (أمن طيران ١٢٣/مدرب).

٥) دورة التوعية الأمنية.

٤.٨.١ طاقم قيادة الطائرة وطاقم مقصورة الركاب:

يتم تدريب طاقم قيادة الطائرة وطاقم مقصورة الركاب على أمن الطيران من قبل قائد طائرة في الشـــركة، مدرب طاقم مقصورة الركاب أو مدرب وطني مرخص لأمن الطيران، الذين يجب ان يستوفوا لجميع متطلبات البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني ودليل الترخيص / الاعتماد.

٥.٨.١ شهادة ترخيص مدرب أمن شركة طيران:

أ) بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري ٧٥٪. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.

ب) عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.

ج) يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

د) لتجديد الترخيص، يجب على المدرب المرخص أن يقدم ما لا يقل عن دورتين تدريبية في مجال أمن الطيران المدني سنويًا، ما لم يتم تقديم دورتين تدريبيتين في مجال أمن الطيران المدني خلال سنة، يجب إخضاع المدرب لدورة تنشيطية خاصة لهذا الغرض مع تقديم ما يثبت ذلك. وخلافاً لذلك، يجب أن يخضع مدرب أمن الطيران لدورة تنشيطية والمتضمنة التعديلات الأخيرة في مجال أمن الطيران قبل تجديد الترخيص.

٦.٨.١ الاستثناء:

يستثنى من ذلك الخبراء والمدربين المعتمدين والمرخصين من قبل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمدربين المرخصين من قبل الدول المعاقدة، شريطة أن يتم تقديم ما تثبت ذلك للإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني للموافقة قبل التدريب.

٩.١ متطلبات ترخيص مدير أمن طيران وطني/مدير أمن شحن جوي/مدير أمن وكيل مناولة أرضية/مدير أمن مطار

١.٩.١ المؤهلات والخبرة التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية، أو خبرة لا تقل عن ٥ سنوات في مجال أمن الطيران.

٢.٩.١ المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

أ) ملحق الايكاو ١٧ (الأمن) والملحق ٩ (التسهيلات).

ب) وثيقة الايكاو ٨٩٧٣ (دليل أمن الطيران).

ج) وثيقة الايكاو ٩٩٥٧ (دليل التسهيلات).

د) اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.

ه) المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:

١) قانون الطيران المدني في دولة الكويت.

٢) أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.

٣) جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.

٤) لوائح وتشريعات الطيران المدني.

و) تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.

ز) أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.

ح) استخدام الحاسوب.

٣.٩.١ التدريب والتأهيل:

١) دورة أمن الطيران المدني الأساسي.

٢) دورة إدارة أمن الطيران.

٣) دورة أمن البريد والشحن الجوي.

٤) دورة إدارة الأزمات.

٥) تدريب أمن الطيران لشركة الطيران (يومان أساسي، ثلاثة أيام اختصاص).

٦) دورة التوعية الأمنية.

٤.٩.١ شهادة ترخيص مدير أمن طيران وطني/مدير أمن شحن جوي/مدير أمن وكيل مناولة أرضية/مدير أمن مطار:

أ) بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري ٧٥٪. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.

ب) عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.

ج) يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

٢,٠ متطلبات ترخيص مفتش أمن مطار

٢,٠,١ المؤهلات والخبرة التعليمية:

أي مؤهلات جامعية أو دبلوم ويفضل أن يكون ذلك في مجالات علوم الطيران (إجازة صيانة هندسة طيران، بكالوريوس إدارة الطيران، أو طيارين ذوي الخبرة)، خبرة في الأمن والحماية العسكرية وبخبرة لا تقل عن سنتين في أمن المطار.

٢,٠,٢ المعرفة:

الإلمام بالتشريعات الدولية والوطنية في مجال أمن الطيران المدني وأهمها:

أ) ملحق الايكاو ١٧ (الأمن) والملحق ٩ (التسهيلات).

ب) وثيقة الايكاو ٨٩٧٣ (دليل أمن الطيران).

ج) وثيقة الايكاو ٩٩٥٧ (دليل التسهيلات).

د) اتفاقيات وبروتوكولات أمن الطيران المدني الدولي.

ه) المعرفة بالتشريعات الوطنية والخاصة بأمن الطيران المدني:

١) قانون الطيران المدني في دولة الكويت.

٢) أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي.

٣) جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران وبرامج أمن المشغلين.

٤) لوائح وتشريعات الطيران المدني.

و) تقييم وتحليل البرامج الأمنية والإجراءات المختلفة المتبعة في المطارات المدنية.

ز) أساليب البحث والتحليل العلمي وطرق الحصول على المعلومات.

ح) استخدام الحاسوب.

٢,٠,٣ التدريب والتأهيل:

١) دورة أمن الطيران المدني الأساسي.

٢) دورة إدارة أمن الطيران.

٣) دورة أمن البريد والشحن الجوي.

٤) دورة إدارة الأزمات.

٥) دورة تقنيات التدقيق والتفتيش/رقابة الجودة أو دورة المفتش الوطني.

٦) دورة التوعية الأمنية.

٤.٠.٢ شهادة ترخيص مفتش أمن مطار:

أ) بعد استيفاء جميع المتطلبات والمؤهلات الواردة سالفاً، يجب على المتقدم الخضوع لاختبار تحريري وعملي (عرض وحدات التدريب). تكون درجة النجاح في الاختبار التحريري ٧٥٪. إذا لم يكتمل عنصر واحد أو أكثر من إجراءات الترخيص بنجاح، يجب على مقدم الطلب الخضوع لإعادة الاختبارات. لا يسمح بإعادة الاختبار إلا بعد شهرين من المحاولة الأولى.

ب) عند مراجعة وإتمام عملية الترخيص بنجاح، يمنح المتقدم ترخيص رسمي.

ج) يعتبر الترخيص سارياً لمدة سنتين من تاريخ الإصدار.

٥.٠.٢ تنظيم جلسات تدريبية:

يجب أن يشمل التدريب على مراقبة الجودة وأنظمة الرصد وأيضاً تنظيم جلسات تدريبية أثناء العمل تحت إشراف مفتش أمن مطار مرخص ذو خبرة حيث يراقب باستمرار أداء المرشحين للتدريب ومراجعة جميع أنشطة المراقبة التي يقوم بها المتدربون بشكل مستمر وتوثيقها.

١.٢ متطلبات ترخيص موظفي الكشف الأمني

١.١.٢ المؤهلات والخبرة التعليمية:

يجب أن تكون لديه خبرة لا تقل عن سنة واحدة في مجال أمن الطيران.

١) يجب أن يتمتع جميع المرشحين لوظيفة الكشف الأمني في المطارات بلياقة صحية، وعقلية تمكنهم من أداء واجباتهم على المستوى السليم:

أ) شهادة الثانوية العامة كحد أدنى.

ب) بشهادة طبية للسمع والنظر وشهادة خلو عمى ألوان.

٢) القدرة على تمييز الألوان لتشغيل معدات الأشعة السينية وفحص التصاريح الصادرة بشفرات رقمية ملونة:

أ) دورة تدريبية لمعدات الاشعة السينية (حزمة التدريب القياسي على أمن الطيران ١٢٣/دورة تدريبية أساسية لأمن الطيران).

ب) تنظيم جلسات تدريبية.

٣) القدرة على التعرف على تفسير ما يظهر على شاشة آلة الأشعة السينية.

٢.١.٢ متطلبات الوظيفة:

١) يجب أن يتمتع موظف الكشف الأمني بلياقة صحية، وعقلية تمكنه من أداء واجباته على المستوى السليم.

٢) يجب أن لا يصدر الشهادة الطبية سوى المختص بهذا المجال والمرخص له بذلك في دولة الكويت.

٣) يجب على موظفي الكشف الأمني أن يتمتعوا بحدة البصر والقوة السمعية ولو بالعدسات المصححة لقوة الابصار أو بسماعات الاذن حسب الاقتضاء والقدرة على تمييز الألوان لتشغيل معدات الاشعة وفحص التصاريح الصادرة بشفرات رقمية ملونه وكذلك القدرة على التعرف على تفسير ما يظهر على شاشة آلة الأشعة السينية. يجب أيضاً على موظفي الكشف الأمني أن يتمتعوا بمهارات جيدة للتواصل شفوياً وتحريرياً من عيوب النطق وكذلك مهارات جيدة في مجال العلاقات الشخصية لحسن التعامل مع العملاء دون الانتقاص من فاعلية الوظائف الأمنية. كذلك يجب أن يتمتع موظفي الكشف الأمني بأسلوب معيشي صحي خالي من ادمان المشروبات الكحولية والعقاقير غير القانونية وأيضا يجب أن يتمتعوا بالقوة البدنية المعقولة وخفة الحركة بما في ذلك القدرة على رفع الامتعة بصفة متكررة وحملها أو الانحناء أو تمديد الأيدي لتناول الأشياء أو حني الكتفين أو جلوس القرفصاء أو الوقوف لمدد مطولة، على أن يكون مستوى التثقيف لدى موظفي الكشف الأمني مزيجاً من التثقيف والخبرة لأداء الواجبات المطلوبة.

٤) القدرة على التفاهم بلغة ثانية (اللغة الإنجليزية) حيث تشكل ميزة إضافية.

٣.١.٢ التدريب والتأهيل:

١) دورة أمن الطيران المدني الأساسي
٢) دورة تخصصية محددة على أجهزة الأشعة السينية الأمنية.
٣) دورة التوعية الأمنية.

١) يتم تدريب موظفي الكشف الأمني على أساس منتظم والذي يشمل التدريب الأساسي لموظفي أمن الطيران المكلفين بالكشف الأمني وفقاً لمتطلبات البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني.

٢) يجب أن يتضمن تدريب موظفي الكشف الأمني على:

ا) تكنولوجيا وتقنيات الكشف الأمني، ب) عمليات الكشف الأمني عند نقاط التفتيش، ج) تقنيات تفتيش الأمتعة اليدوية والأمتعة المسجلة، د) نظم الأمن والسيطرة على المنافذ، ه) الكشف الأمني قبل الصعود الى الطائرة، و) أمن الامتعة والبضائع، ز) أمن الطائرات وتفتيش الطائرات، ح) الأسلحة والبنود المحضورة، ط) لمحة عامة عن الإرهاب، ي) شروط أمن الطيران القانونية الدولية والإقليمية والوطنية، ك) المجالات والتدابير الأخرى لإذكاء الوعي الأمني ومنها مثلا التدريب على الانتباه الى البضائع الخطرة وتأثيرها على أمن وسلامة والطيران.

٣) يجب أن يتضمن برنامج التدريب على التدريب لمعدات الاشعة السينية (حزمة التدريب القياسي على أمن الطيران ١٢٣/دورة تدريبية أساسية لأمن الطيران) و جلسات تدريبية أثناء العمل تحت إشراف مفتش أمن مطار مرخص ذو خبرة حيث يراقب باستمرار أداء المرشحين للتدريب ومراجعة جميع أنشطة المراقبة التي يقوم بها المتدربون بشكل مستمر وتوثيقها حسب متطلبات الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني. التدريب بالكمبيوتر يتضمن استخدام التكنولوجيا لتوفير المواد التدريبية وردود فعل الأداء ويجب أن يكون مزيج من تعليمات التدريب بالكمبيوتر والمحاكاة، حيث يشمل التدريب بالكمبيوتر البرامج التعليمية المقدمة.

٤.١.٢ شهادة ترخيص موظفي الكشف الأمني

كل شركة/كيان تعين موظفي الكشف الأمني تكون مسؤولة عن ترخيصهم حسب متطلبات البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني. تقوم إدارة أمن الطيران المدني التابعة للإدارة العامة للطيران المدني بمراجعة عملية الترخيص لموظفي الكشف الأمني وطلب الاثباتات ما يثبت ذلك. تكون الدورات التدريبية شاملة لجميع جوانب الكشف الأمني لغرض الترخيص، ويجب تدريب موظفي الكشف الأمني لكل وظيفة سيقومون بها على وجه التحديد.

٢,٢ المستندات المطلوبة لجميع المتقدمين

١,٢,٢ المستندات التي يتعين على مقدم الطلب تقديمها:

أ) خطاب رسمي من جهة العمل.

ب) صورة البطاقة المدنية.

ج) تعبئة نموذج الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة امن الطيران المدني (نموذج ٢٣٠٠) DGCA/CASeD Form 2300.

د) صورة من الشهادات والمؤهلات.

ه) صورة شخصية عدد (2) بقياس "3 x "2 مع خلفية زرقاء.

و) صورة عن جواز السفر ساري المفعول مع صلاحية الإقامة.

٢,٢,٢ تسلسل وتفاصيل خطوات عملية الترخيص:

أ) يقوم مقدم الطلب بتعبئة النموذج من خلال الموقع الرسمي للإدارة العامة للطيران المدني (https://www.dgca.gov.kw).

ب) تقوم إدارة أمن الطيران المدني بالإدارة العامة للطيران المدني بما يلي:

ج) مراجعة الطلب والتحقق من المستندات المطلوبة.

د) يقوم مقدم الطلب بدفع الرسوم المقررة حسب ما جاء في أنظمة وسلامة الطيران المدني الكويتي- 27 .
(تعفى الجهات والهيئات الحكومية من الرسوم).

ه) في حال استيفاء مقدم الطلب لجميع الشروط والمتطلبات المنصوص عليها في دليل الترخيص/الاعتماد في مجال أمن الطيران المدني، تقوم إدارة أمن الطيران المدني بإصدار الرخصة المطلوبة وفقًا لذلك.

و) تسلم الرخصة لمقدم الطلب.

ز) تكون الرخصة صالحة لمدة عامين من تاريخ إصدارها، ما لم يتم إلغاؤها أو تعليقها من قبل الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني.

ح) النماذج المستخدمة في هذا الدليل هي (للعرض فقط). يمكن الحصول على نماذج التقديم من خلال الموقع الرسمي للإدارة العامة للطيران المدني https://www.dgca.gov.kw .

٣.٢ اعتماد معهد/مركز تدريب أمن طيران مدني

١.٣.٢ المستندات والمعلومات المطلوبة لمقدم الطلب:

أ) مبدئياً، تعبئة النموذج DGCA/CASeD Form 2301.

ب) ترفق مع طلب النموذج أسماء ومؤهلات المدراء والمدربين والموظفين الذين سيشغلون المناصب الإدارية العليا في المعهد أو المركز، مع الإشارة إلى وجود عدد كاف من الموظفين المؤهلين للمناصب الإدارية العليا، وتحديد مسؤولياتهم والتزاماتهم حسب التنظيم الإداري لجهة مقدم الطلب.

ج) مدير تنفيذي مساءل لديه تعاون مع السلطة المختصة للتأكد من توفر جميع الموارد اللازمة لإنجاز مهام المعهد/المركز وإنشاء وتعزيز سياسة الأمن والسلامة والجودة.

د) تقديم حزمة التدريب القياسي على أمن الطيران ١٢٣ وجميع البرامج والوثائق ذات الصلة.

ه) الاطلاع والدراية باتفاقية شيكاغو لمنظمة الطيران المدني الدولي مع الملحق ٩ (التسهيلات) و١٧ (الأمن).

و) تلبية متطلبات جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران للإدارة العامة للطيران المدني. البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NCASQCP) والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني (NCASTP).

ز) قائمة بأسماء المدربين ومؤهلاتهم وشهاداتهم ومعايير الاختيار.

ح) الدورات التدريبية التي سيتم تقديمها.

ط) أي معلومات أخرى تطلبها السلطة المختصة.

ي) تقديم نموذج الطلب (DGCA/CASeD Form 2301) إلى الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني. مع تعبئة جميع البيانات المطلوبة موقعة من قبل مقدم الطلب أو الشخص المخول لمتابعة عملية الترخيص.

ك) يوقع مقدم الطلب المخول على إفادة خطية تفيد بأن جميع متطلبات التدريب والوثائق المقدمة صحيحة.

٢.٣.٢ تسلسل وتفاصيل مراحل الاعتماد:

أ) على مؤسسي المعهد/المركز مبدئياً تقديم نموذج الطلب.

ب) استلام إدارة أمن الطيران المدني للطلب المبدئي من مؤسسي المعهد/المركز.

ج) تقوم إدارة أمن الطيران المدني بدراسة وتقييم المشروع والمواد الإرشادية.

د) في حال قبول الطلب المبدئي، يقوم مقدم الطلب بتقديم الطلب رسمياً.

ه) يقوم مقدم الطلب بالتقدم رسمياً مرفقاً جميع المرفقات المطلوبة.

و) تبدأ إدارة أمن الطيران المدني بعملية مراحل الاعتماد بمراجعة وتقييم المستندات.

ز) تحدد إدارة أمن الطيران المدني موعداً لعمل تفتيش على المرفق.

ح) تقوم الإدارة العامة للطيران المدني بإصدار شهادة الاعتماد كما هو محدد بعد استيفاء جميع المتطلبات.

ط) تقوم الإدارة العامة للطيران المدني باعتماد مؤقت ومشروط بتصويب الملاحظات في حال كان الطلب مطابق مع بعض النواقص أو أوجه القصور.

ي) تطبق الرسوم لإصدار الاعتماد حسب ما جاء في أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي-27 .

(يرجى زيارة موقع الإدارة العامة للطيران المدني الرسمي www.dgca.gov.kw لمعرفة الرسوم المعمول بها).

٣.٣.٢ الفترة الزمنية اللازمة للحصول على اعتماد معهد/مركز تدريب أمن طيران مدني:

أ) الفترة الزمنية اللازمة للحصول على اعتماد معهد/مركز (90) تسعون يومًا بعد تقديم واستكمال جميع المتطلبات.

ب) يكون الاعتماد صالحاً لمدة عامين من تاريخ الاصدار، ما لم يتم إلغاؤه أو تعليقه من قبل الإدارة العامة للطيران المدني.

٤.٢ اعتماد شركة مقدم خدمات أمنية في مجال أمن الطيران المدني

١.٤.٢ المستندات والمعلومات المطلوبة لمقدم الطلب:

أ) عدم ممانعة/موافقة مبدئية من وزارة الداخلية.

ب) شركة مسجلة في دولة الكويت.

ج) تقديم نموذج الطلب (DGCA/CASeD Form 2302) الى الإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني.

د) شهادة خبرة في مجال أمن الطيران في المطارات الدولية التي موثقة من السلطات المختصة هناك.

ه) الاطلاع والدراية باتفاقية شيكاغو لمنظمة الطيران المدني الدولي مع الملحق ٩ (التسهيلات) و١٧ (الأمن).

و) تلبية متطلبات جميع البرامج الوطنية لأمن الطيران للإدارة العامة للطيران المدني. البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NCASQCP) والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني (NCASTP).

ز) الهيكل التنظيمي للشركة والذي يشمل جميع المهام لجميع المدراء التنفيذيين ومدير تنفيذي للمساءلة والمشرفين.

ح) سياسات ضبط الجودة للشركة والمهام والمسؤوليات للأشخاص المرشحين للتعامل والارتباط مع الإدارة العامة للطيران المدني نيابة عن الشركة.

ط) وصف عام للموارد البشرية.

ي) موظفي الكشف الأمني الذين يجب ان يستوفوا جميع متطلبات البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني ودليل الترخيص والاعتماد في مجال أمن الطيران المدني.

ك) معايير التوظيف والاختيار مع سجلات التدريب والخبرة السابقة.

ل) تطبق الرسوم لإصدار الاعتماد حسب ما جاء في أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتي-27 .

م) يرجى زيارة موقع الإدارة العامة للطيران المدني الرسمي www.dgca.gov.kw (لمعرفة الرسوم المعمول بها).

ن) يجب أن يكون الاعتماد ساري حسب ما ورد في اتفاقية العقد مع وزارة الداخلية ما لم يتم إبطاله أو تعليقه من قبل الإدارة العامة للطيران المدني.

س) يحق للإدارة العامة للطيران المدني/إدارة أمن الطيران المدني المخولين للدخول الى الشركة لرصد مدى الامتثال للمتطلبات الأمنية الوطنية.

٢.٤.٢ تسلسل وتفاصيل مراحل الاعتماد:

أ) على مؤسسي الشركة مبدئياً تقديم نموذج الطلب.

ب) استلام إدارة أمن الطيران المدني للطلب المبدئي من مؤسسي الشركة.

ج) تقوم إدارة أمن الطيران المدني بدراسة وتقييم المشروع.

د) في حال قبول الطلب المبدئي، يقوم مقدم الطلب بتقديم الطلب رسمياً.

ه) يقوم مقدم الطلب بالتقدم رسمياً مرفقاً جميع المرفقات المطلوبة.

و) تبدأ إدارة أمن الطيران المدني بعملية مراحل الاعتماد بمراجعة وتقييم المستندات.

ز) تحدد إدارة أمن الطيران المدني موعداً لعمل تفتيش على الشركة.

ح) تقوم الإدارة العامة للطيران المدني بإصدار شهادة الاعتماد كما هو محدد بعد استيفاء جميع المتطلبات.

ط) يكون الاعتماد صالحاً لمدة عامين من تاريخ الاصدار، ما لم يتم إلغاؤه أو تعليقه من قبل الإدارة العامة للطيران المدني.

APPLICATION FOR AVSEC STAFF CERTIFICATE (ASC)

☐ AVSEC Manager ☐ Instructor ☐ Inspector ☐ Screener

Notes:	*i) Read the form thoroughly and complete the appropriate sections only.*
	ii) Complete the form in BLOCK CAPITALS or tick boxes ☐ unless otherwise indicated.

SECTIONS TO BE FILLED (Complete Sections Listed must be filled)	
☐ **Issue** *(Section1,2)*	☐ **Renewal** *(Section 1,2)*
☐ **Duplicate** *(Section1, 2,3)*	☐ **Change of Details** *(Section 1, 2,4)*

SECTION 1 - Personal Particulars of Applicant				
Name (As Passport)	*(Surname First)*	*(Given Name)*		**Gender: M** ☐ **F** ☐
Name of Employer				**Contact No.**
ASC Number			**Staff Number**	
Designation			**Passport No.**	
Nationality			**Passport Validity**	
Date of Birth			**Residence Validity**	
Copy of Relevant Approved Courses Certificate (As applicable)				

SECTION 2 - Declaration

I hereby declare that I have completed all the Required Training and the information provided above is true.

Name _____ **Date:** _____

SECTION 3 - Duplicate (Damaged/Lost/Stolen)

Circumstances of Damage, Lost or Stolen ASC :

First Occurrence ☐ **Repeated Occurrence** ☐ **Employer/Police Report attached: Yes** ☐ **No** ☐

Note: *In case of lost / Stolen ASC, Police Report must be enclosed*

SECTION 4 - Change of Details		
	PREVIOUS	*CURRENT*
Change of Name		
Change of Nationality		
Change of Occupation		
Change of Passport Details		
Miscellaneous		

DOCUMENTS REQUIRED *(must be enclosed with Application)*			
For Initial Issue/ Renewal*/ Duplicate/ Change of Details			
١	Covering Letter from the Operator	٥	Copy of valid Civil ID
٢	Application Form No. 2300 duly filled	٦	Prescribed Fee
٣	Copy of Passport showing Personal Information, Residency validity, Passport validity	٧	١ Photograph size (٢"x٣") with Blue background
٤	Copy of valid Employer ID		**For Renewal Item No.7 is not applicable*
NOTE: *Certified Official Documents proving applicant's claims must be enclosed.*			

FOR DGCA USE ONLY

Documents are in order and Valid ☐ **Approved** ☐ **Rejected** ☐

Remarks (If any): _____

_____

Name: _____ **Date:** _____

Civil Aviation Security Director	**Signature:**
	Date:

نموذج توضيحي رقم ٢٣٠٠

DGCA/CASeD form 2300

نموذج توضيحي

Civil Aviation Security Training Institute/Center Approval Application

(☐ Initial Grant ☐ Renewal ☐ Change in Ownership ☐ Others)

No.			
١.	Name of the Applicant:		
٢.	Nationality of the Applicant:		
٣.	Name of company or corporation:		
٤.	Trade Name:		
٥.	Registration No. in the Ministry of Commerce and Industry	Official Mailing Address	Date of Registration
٦.		Tel: Email:	
٧.	Equity Capital:		
٨.	Headquarters:		
٩.	City:		Region:
١٠.	No. of Working Trainers	Their Qualifications	Their Nationalities
١١.	Other Branches Location:		
١٢.	Business of the Company Other Than Aviation Security Training:		
١٣.	Other Current Company Projects:		
١٤.	I hereby declare that I have completed all the Required Training and the information provided above is true. Owner Signature: _____ Date:_____		
١٥.	For DGCA Use Only:		
	Name	Signature	Date
١٦.	Approval of Section Head:	Approved ☐	Reject ☐
١٧.	Approval of the Director of Civil Aviation Security Department:	Approved ☐	Reject ☐

نموذج توضيحي رقم ٢٣٠١

DGCA/CASeD form 2301

نموذج توضيحي

Civil Aviation Security Service Provider Company Approval Application

(☐ Initial Grant ☐ Renewal ☐ Change in Ownership ☐ Others)

No.			
١.	Name of Certificate Applicant:		
٢.	Nationality of Certificate Applicant:		
٣.	Name of company or corporation:		
٤.	Trade Name (If Different Than Above)		
٥.	Registration No. in the Ministry of Commerce and Industry	Official Mailing Address	Date of Registration
٦.		Tel: Email:	
٧.	Equity Capital:		
٨.	Headquarters:		
٩.	City:		Region:
١٠.	No. of Working Trainers	Their Qualifications	Their Nationalities
١١.	Other Branches Location:		
١٢.	Business of the Company Other Than Aviation Security:		
١٣.	Other Current Company Projects:		
١٤.	I hereby declare that I have fulfilled all DGCA Requirements and the Information provided above is true. Owner Signature:_____ Date:_____		
١٥.	For DGCA Use Only:		
	Name	Signature	Date
١٦.	Approval of Section Head:	Approved ☐	Reject ☐
١٧.	Approval of the Director of Civil Aviation Security Department:	Approved ☐	Reject ☐

نموذج توضيحي رقم ٢٣٠٢

DGCA/CASeD form 2302

نموذج توضيحي